



**FAR BARCELONA**

j a k t 1 8 7 4



# 1991/2006

procés de restauració del  
**FAR BARCELONA**



**Consorci EL FAR**

ens cosorciats



Generalitat de Catalunya



Ajuntament de Barcelona

Diputació  Barcelona  
xarxa de municipis



Port de Barcelona



UNIVERSITAT POLITÈCNICA  
DE CATALUNYA



UNIVERSITAT DE BARCELONA





**FAR BARCELONA**  
j a k t 1 8 7 4

1991 / 2006  
procés de restauració del  
**FAR BARCELONA**

**En quant l'arboradura**

1. Pal major
2. Trinquet
3. Botaló
4. Bauprés
5. Botavara
6. Pic

**En quant el velam**

7. Veles cangrees
8. Trinquetilla
9. Flocs
10. Vela d'estal
11. Escandalosa

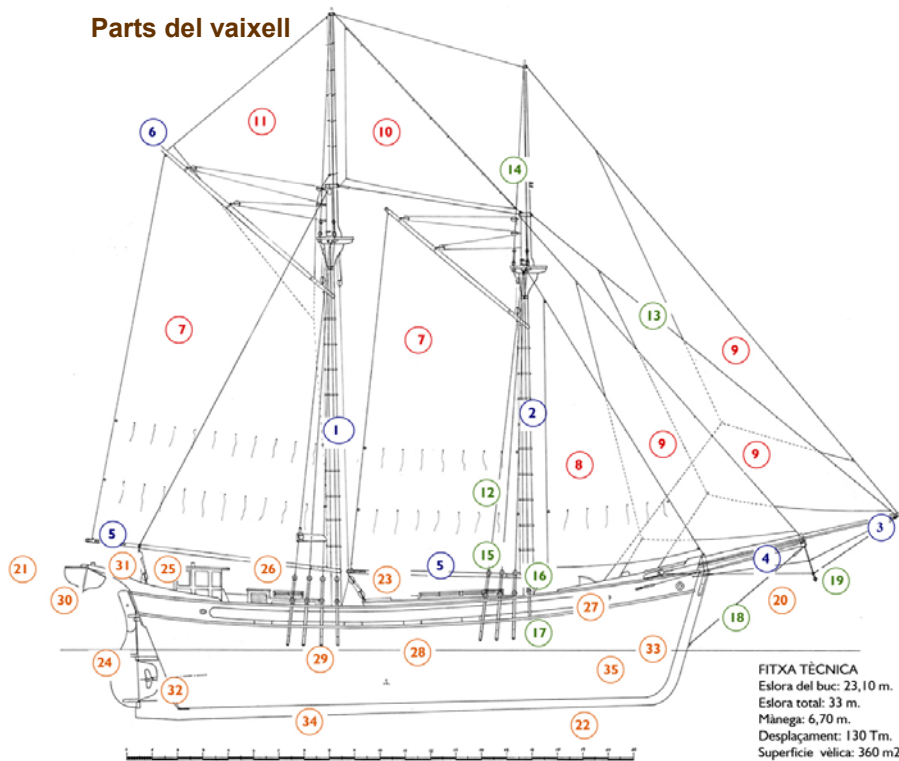
**En quant l'eixarcia fixa**

12. Obencs
13. Estrais
14. Obenquets
15. Vigotes
16. Acolladors
17. Cadenots
18. Barbiqüell
19. Moc

**En quant el buc**

20. Proa
21. Popa
22. Estribord
23. Babord
24. Timó
25. Pont de comandament
26. Sala de màquines
27. Cuina
28. Lliteres i menjador
29. Lavabos
30. Bot auxiliar
31. Pescant
32. Hélix
33. Línia de flotació
34. Quilla
35. Hélix transversal

**Parts del vaixell**



**FITXA TÉCNICA**

Eslora del buc: 23,10 m.  
Eslora total: 33 m.  
Mànega: 6,70 m.  
Desplaçament: 130 Tm.  
Superfície vèlica: 360 m<sup>2</sup>  
Motor: Caterpillar 3408 C (402 HP)



**FAR BARCELONA**

j a k t 1 8 7 4

# 1991 / 2006

procés de restauració del  
**FAR BARCELONA**

## Els jakts

- Embarcacions tradicionals de treball del segle XIX
- Es dedicaven al comerç al Mar del Nord i el Bàltic, i al transport d'immigrants amb Amèrica
- Formen part del patrimoni marítim europeu
- Actualment desenvolupen activitats culturals i educatives



## Procés de restauració

- S'han respectat les característiques originals
- S'ha incorporat el motor i les noves tecnologies de navegació, comunicació i seguretat



**FAR BARCELONA**

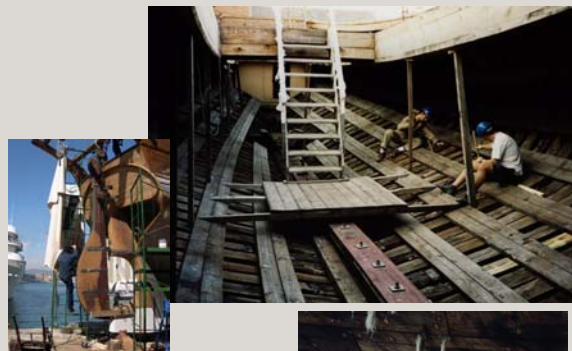
j a k t 1 8 7 4

# 1991 / 2006

procés de restauració del  
**FAR BARCELONA**

## El buc

- S'ha restaurat pràcticament tot, mantenint disseny, dimensions i criteris constructius
- S'han introduït elements de reforç estructurals, i la compartimentació estanca del buc.
- S'ha calafatat segons el sistema tradicional, incorporant la laminació de fusta d'alguns elements estructurals utilitzant adhesius d'última generació



## Fustes

- avet, pi, roure i iroko amb diferents tractaments de protecció per treballar al medi marí.





**FAR BARCELONA**

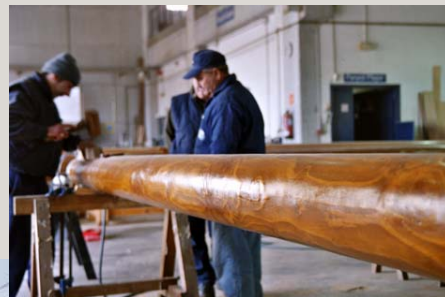
j a k t 1 8 7 4

# 1991 / 2006

procés de restauració del  
**FAR BARCELONA**

## Màstils

- En el pal major, trinquet i mastelers (avet de tipus hemlock i cola Kleiverit) s'ha utilitzat el laminat
- **Pal major:** 26 m
- **Trinquet:** 24,3 m



## Veles

- Superfície vèlica de 360 m<sup>2</sup>
- Veles principals del tipus cangrea, 3 flocs, 1 trinquetilla 1 vela d'estai i 1 escandalosa







**FAR BARCELONA**

j a k t 1 8 7 4

# 1991 / 2006

procés de restauració del  
**FAR BARCELONA**

## Disseny interior

- Com a buc d'instrucció i espai d'aula al mar
- Adequat a programes i activitats de formació, trobades científiques i reunions de treball
- Cambra principal (aula), cuina, lliteres, serveis, camareta de la tripulació
- 25 persones embarcades en viatges amb pernocta
- 57 persones amb viatges diürns de curta durada

Equipat amb:

- Sala de màquines amb aïllants ignífugs insonoritzats
- Tractament ignífug i intumescent de les fustes de l'interior
- Aire condicionat, cuina i electrodomèstics





**FAR BARCELONA**  
j a k t 1 8 7 4

# 1991 / 2006

procés de restauració del  
**FAR BARCELONA**

## Motorització

- Motor Caterpillar 3408 C, amb reserva de potència per navegar amb seguretat en condicions de mal temps
- Alimenta l'hèlix de propulsió transversal i el molinet d'àncores
- Sala de màquines de 3 metres de llarg





**FAR BARCELONA**

j a k t 1 8 7 4

# 1991 / 2006

procés de restauració del  
**FAR BARCELONA**

## Sistema de propulsió i maniobra

- Hèlix de propulsió de tres pales de 100 cm. de diàmetre
- Hèlix de propulsió transversal per facilitar l'atracament
- Timó amb sistema hidràulic assistit i sistema servomotor accionat per pilot automàtic
- Velocitat de creuer a motor: 8,3 nusos a 1100 rpm
- Autonomia de navegació a motor de 1.500 milles, 200 hores aprox.







**FAR BARCELONA**

j a k t 1 8 7 4

# 1991 / 2006

procés de restauració del  
**FAR BARCELONA**

## Sistemes de comunicació

Equipat amb moderns equips de comunicació i governació marítima d'acord a les normes seguretat fins a 200 milles de la costa.

### Sistemes de telecomunicació i seguretat:

- Radiotelefonía VHF
- Radiotelefonía hectomètrica (OM)
- Radiotelèfonia portàtil
- Radiobalissa satel·litària
- Navtex
- Responedors de radar
- Bales salvavidas SOLAS A
- Bot de rescat
- Localització d'home a l'aigua
- Equips individuals de protecció



### Sistemes d'ajuda a la navegació:

- Receptor de posicionament de GPS amb sistema cartogràfic electrònic i processador de navegació
- GPS - plotter
- Sistema de radar
- Ecosonda acústica gràfica (mínim real 500 metres)
- Instrument indicador de la direcció i força del vent
- Sistema complet de pilot automàtic amb palanca de govern manual servo assistida
- \* Caldria una selecció dels 2-3 equips més importants.



# FAR BARCELONA

j a k t 1 8 7 4





**FAR BARCELONA**

j a k t 1 8 7 4



promotors del projecte



Generalitat de Catalunya



Ajuntament de Barcelona

Diputació  Barcelona  
xarxa de municipis

  
Consorci EL FAR



salonnautico



  
AKZO NOBEL  
INTERNATIONAL



QUANTUM  
SAIL DESIGN GROUP

proveïdors oficials